

MOTORPROGRAM SAMTLIGA SAAB-BILAR M1950 – M2012

Marknad Sverige

Motivet med denna sammanställning är att på ett enkelt och överskådligt sätt visa basfakta över de motorer som använts i samtliga SAAB-bilar.

Från



till



Faktainsamling och sammanställning har utförts av:

Bertil Andersson

Göran Kähler

Melker Persson

Niels-Uno Håkansson

Nils-Gunnar Svensson

Olle Granlund

Peter Bäckström

Per-Börje Elg

Sten-Olof Göthberg

Ray Beaufoy

Initiativtagare & underhållsansvarig

REGISTER / INNEHÅLL

ÖVERSIKTER

| | | Sida |
|--------------------------------|-----------|------|
| SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-takt | M50 - M68 | 3 |
| SAAB 95/96/Sonett 4-takt V4 | M67 - M80 | 4 |
| SAAB 99/90 | M69 - M87 | 5 |
| SAAB 900 Gen 1 | M79 - M93 | 6 |
| SAAB- Lancia 600 | M80 - M85 | 7 |
| SAAB 9000 | M85 - M98 | 8 |
| SAAB 900 Gen 2 / 9-3 Gen 1 | M94 - M03 | 9 |
| SAAB 9-5 Gen 1 | M98 - M10 | 10 |
| SAAB 9-3 Gen 2 | M03 - M12 | 11 |
| SAAB 9-5 Gen 2 | M10 - M12 | 12 |

DETALJERADE MOTORSPECAR

| | | |
|--------------------------------|-----------|-------|
| SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-takt | M50 - M68 | 13-20 |
| SAAB 95/96/Sonett 4-takt V4 | M67 - M80 | 21-26 |
| SAAB 99/90 | M69 - M87 | 27-34 |
| SAAB 900 Gen 1 | M79 - M93 | 35-46 |
| SAAB- Lancia 600 | M80 - M85 | 47 |
| SAAB 9000 | M85 - M98 | 48-58 |
| SAAB 900 Gen 2 / 9-3 Gen 1 | M94 - M03 | 59-67 |
| SAAB 9-5 Gen 1 | M98 - M10 | 68-76 |
| SAAB 9-3 Gen 2 | M03 - M12 | 77-87 |
| SAAB 9-5 Gen 2 | M10 - M12 | 88-92 |

MOTORPROGRAM SAAB 92/93/95/96/Sonett, 2-taktsmotor M50 – 68

Marknad Sverige

| Bil- och motortyp | | Cylvol (cc) | Motor spec | Modellår / Hk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------|----------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----------------|
| | | | | -50 | -51 | -52 | -53 | -54 | -55 | -56 | -57 | -58 | -59 | -60 | -61 | -62 | -63 | -64 | -65 | -66 | | -67 | -68 | -69 |
| SAAB 92 | 2-cyl | 764 | 10 | 25 | | | | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | Visades 1947 |
| SAAB 93 | 3-cyl | 748 | 11 | | | | | | | 33 | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 93 | 3-cyl 750 GT | 748 | 12 | | | | | | | | 45 | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 95/96 | Kortnos 3-cyl | 841 | 13 | | | | | | | | | | 38 | | | | | | | | | | | |
| SAAB 96 Sport | 3-cyl | 841 | 14 | | | | | | | | | | | | 52 | | | | | | | | | |
| SAAB 95/96 | Långnos 3-cyl | 841 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 42 | | | | | |
| SAAB 96 Monte Carlo | 3-cyl | 841 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | 55 | | | | | | |
| SAAB 97 Sonett II | 3-cyl | 841 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | | | | | |

MOTORPROGRAM SAAB 95/96/Sonett, 4-taktsmotor M67 – 80

Marknad Sverige

| Bil- och motortyp | | Cylvol (L) | Motor spec | Modellår / Hk | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------|
| | | | | -67 | -68 | -69 | -70 | -71 | -72 | -73 | -74 | -75 | -76 | -77 | -78 | -79 | -80 |
| SAAB 95/96 | Ford V4 | 1,5 | 20 | 65 | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 95/96 | Ford V4 | 1,5 | 21 | | | | | | | | | 62 | | | | | |
| SAAB 95/96 Super | Ford V4 | 1,5 | 22 | | | | | | | | | | 68 | | | | SAAB 95 upphör februari 78 |
| SAAB 97 Sonett II | Ford V4 | 1,5 | 23 | 65 | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 97 Sonett III | Ford V4 | 1,5 | 24 | | | | 65 | | | | | | | | | | |
| SAAB 97 Sonett III | Ford V4 | 1,7 | 25 | | | | | 65 | | | | | | | | | |

| Färgkodning av V4 motorn | | | Modellår | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Block typ | Block | Ventilkåpa | -67 | -68 | -69 | -70 | -71 | -72 | -73 | -74 | -75 | -76 | -77 | -78 | -79 | -80 |
| Open deck | Svart | Röd | | | | | | | | | | | | | | |
| Open deck | Silver | Silver | | | | | | | | | | | | | | |
| Closed deck | Blå | Blå | | | | | | | | | | | | | | |
| Closed deck | Svart | Svart | | | | | | | | | | | | | | |

MOTORPROGRAM SAAB 99/90 M69 – 87

SAAB 90 introduceras M85

Marknad Sverige

| Bil- och motortyp | Cylvol (L) | Motor spec | Modellår / Hk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|------------|-----|-----|------------|------------|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------|
| | | | -69 | -70 | -71 | -72 | -73 | -74 | -75 | -76 | -77 | -78 | -79 | -80 | -81 | -82 | -83 | -84 | -85 | -86 | -87 | |
| SAAB 99 Triumph Enkelförg | 1,7 | 30 | <u>80</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 99 Triumph Insprutning | 1,7 | 31 | | <u>87</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | Bosch D-jetroni |
| SAAB 99 Triumph Enkelförg | 1,85 | 32 | | | <u>88</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 99 Triumph Insprutning | 1,85 | 33 | | | <u>95</u> | <u>97</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 99 SAAB Insprutning | 2,0 | 34 | | | | <u>110</u> | | | <u>118</u> | | | | | | | | | | | | | 110 D-Jetronic 118 CI |
| SAAB 99/90 SAAB Enkelförg | 2,0 | 35 | | | | <u>95</u> | | | <u>100</u> | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 99 SAAB Dubbförg | 2,0 | 36 | | | | | | | | <u>108</u> | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 99 SAAB Turbo | 2,0 | 37 | | | | | | | | | | <u>145</u> | | | | | | | | | | Bredprov M77 100 bilar |

MOTORPROGRAM SAAB 900 Gen 1 M79 – 93

Marknad Sverige

| Bil- och motortyp | | Cylvol (L) | Motor spec | Modellår / Hk | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|------------------------------------------|
| | | | | -79 | -80 | -81 | -82 | -83 | -84 | -85 | -86 | -87 | -88 | -89 | -90 | -91 | -92 | | |
| SAAB 900 | SAAB Enkelförg | 2,0 | 40 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 900 | SAAB Dubbförg | 2,0 | 41 | 108 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 900 | SAAB Insprutn 8 | 2,0 | 42 | 118 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 900 | SAAB Turbo 8 | 2,0 | 43 | 145 | | | | | | | 155 | | | | | | | | APC-syst fr.o.m. M82. M86-88 med LLK. |
| SAAB 900 | SAAB Turbo 16 V | 2,0 | 44 | | | | | | 175 | | | | | | | | | | Aero med LLK. |
| SAAB 900 | SAAB Insprutn 8 | 2,0 | 45 | | | | | | | | 110 | | | | | | | | |
| SAAB 900 | SAAB Turbo 8 | 2,0 | 46 | | | | | | | | 140 | | | | | | | | |
| SAAB 900 | SAAB Turbo 16 | 2,0 | 47 | | | | | | | | 160 | | | | | | | | Med laddluftkyl (LLK). |
| SAAB 900 | SAAB Insprutn 16 | 2,0 | 48 | | | | | | | | | 125 | 128 | | | | | | |
| SAAB 900 | SAAB Turbo 16 | 2,0 | 49 | | | | | | | | | | | 145 | | | | | Utan LLK. |
| SAAB 900 | SAAB Turbo 16 | 2,0 | 50 | | | | | | | | | | | 175 | | | | | Aero med LLK. |
| SAAB 900 | SAAB Insprutn 16 | 2,1 | 51 | | | | | | | | | | | | | 140 | | | |

MOTORPROGRAM SAAB-Lancia 600 M80 – 85

Marknad Sverige

| Bil- och motortyp | Cylvol (L) | Motor spec | Modellår / Hk | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | -80 | -81 | -82 | -83 | -84 | -85 | | | | | | | | | | |
| SAAB-Lancia 600 | 1,5 | 55 | 85 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

MOTORPROGRAM SAAB 9000 M85 – 98

Marknad Sverige

| Bil- och motortyp | | Cylvol (L) | Motor spec | Modellår / Hk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|------------------------|--|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | -85 | -86 | -87 | -88 | -89 | -90 | -91 | -92 | -93 | -94 | -95 | -96 | -97 | -98 | | | | | | | | |
| SAAB 9000 | SAAB Turbo | 2,0 | 57 | 175 | | | | | | | | | | | | | | | | Utan Kat | | | | | |
| SAAB 9000 | SAAB Turbo | 2,0 | 58 | | | 160 | 165 | | | | | | | | | | | | | | | Med Kat | | | |
| SAAB 9000 | SAAB Sug | 2,0 | 59 | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | Utan kat | | | | |
| SAAB 9000 | SAAB Sug | 2,0 | 60 | | | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | Med Kat | | | |
| SAAB 9000 | SAAB Sug | 2,0 | 61 | | | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | Med Kat | | |
| SAAB 9000 | SAAB Sug | 2,3 | 62 | | | | | 150 | | | | | | | | | | | | | | | | Med Kat | |
| SAAB 9000 | SAAB Turbo | 2,3 | 63 | | | | | | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | Med Kat |
| SAAB 9000 | SAAB Turbo LTT | 2,0 | 64 | | | | | | | 150 | | | | | | | | Med Kat. Ingen LLK M93 | | | | | | | |
| SAAB 9000 | SAAB Turbo LTT | 2,3 | 65 | | | | | | | | | 170 | | | | | | Med Kat | | | | | | | |
| SAAB 9000 | SAAB Turbo | 2,3 | 66 | | | | | | | | 225 | | | | | | Aero. Med Kat | | | | | | | | |
| SAAB 9000 | GM V6 | 3,0 | 67 | | | | | | | | | | 210 | | | | Med Kat | | | | | | | | |

MOTORPROGRAM SAAB 900 Gen 2/9-3 Gen 1 M94 – 03

Byter till 9-3 M98½

Marknad Sverige

| Bil- och motortyp | | Cylvol (L) | Motor spec | Modellår / Hk | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|-----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|----|--|--|--|-------------------|
| | | | | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | | | | |
| SAAB 900/9-3 | SAAB Sug | 2,0 | 70 | 133 | 130 | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 900/9-3 | SAAB Sug | 2,3 | 71 | 150 | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 900 | SAAB Turbo 16 | 2,0 | 72 | 185 | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 900 | GM V6 Sug | 2,5 | 73 | 170 | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 9-3 | SAAB Turbo 16 | 2,0 | 74 | | | | | 154 | | 150 | | | | | | | Endast Cab M03 |
| SAAB 9-3 | SAAB Turbo 16 | 2,0 | 75 | | | | | 185 | | | | | | | | | Endast Cab M03 |
| SAAB 9-3 | SAAB Turbo 16 | 2,0 | 76 | | | | | 200 | | 205 | | | | | | | Endast Cab M03 |
| SAAB 9-3 | GM Diesel | 2,2 | 77 | | | | | 115 | | | | 125 | | | | | |
| Viggen | SAAB Turbo 16 | 2,3 | 78 | | | | | | 225 | 230 | | | | | | | |

MOTORPROGRAM SAAB 9-5 Gen 1 M98 – 10

Marknad Sverige

| Bil- och motortyp | Cylvol (L) | Motor spec | Modellår / Hk | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|------------------------|
| | | | 98 | -99 | -00 | -01 | -02 | -03 | -04 | -05 | -06 | -07 | -08 | -09 | -10 | | | |
| SAAB 9-5 SAAB Turbo lätttryck | 2,0 | 80 | 150 | | | | | | | | | | | | | | | 180 Hk med E85 M06- |
| SAAB 9-5 SAAB Turbo lätttryck | 2,3 | 81 | 170 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 9-5 GM V6 Turbo | 3,0 | 82 | 200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 9-5 SAAB Turbo | 2,3 | 83 | | | 230 | 250 | | | | | | 260 | | | | | | |
| SAAB 9-5 SAAB Turbo | 2,3 | 84 | | | | 185 | | | | | | | | | | | | 210 Hk med E85 M07- |
| SAAB 9-5 GM Diesel | 2,2 | 85 | | | | | 120 | | | | | | | | | | | |
| SAAB 9-5 Izuzu V6 Diesel | 3,0 | 86 | | | | | 176 | | | | | | | | | | | |
| SAAB 9-5 SAAB Turbo | 2,3 | 87 | | | | | | | | 220 | | | | | | | | |
| SAAB 9-5 GM/Fiat Diesel | 1,9 | 88 | | | | | | | | | | 150 | | | | | | |

MOTORPROGRAM SAAB 9-3 Gen 2 M03 – 12

Marknad Sverige

| Bil- och motortyp | | Cylvol (L) | Motor spec | Modellår / Hk | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|----------------------|
| | | | | 03 | -04 | -05 | -06 | -07 | -08 | -09 | -10 | -11 | -12 | | |
| SAAB 9-3 | GM Sug | 1,8 | 90 | | 122 | | | | | | | | | | |
| SAAB 9-3 | GM Turbo | 2,0 | 91 | 150 | | | | | | | | | | | |
| SAAB 9-3 | GM Turbo lättryck | 2,0 | 92 | 175 | | | | | | | | | | | |
| SAAB 9-3 | GM Turbo lättryck | 2,0 | 93 | 210 | | | | | | | | | | | |
| SAAB 9-3 | GM Diesel | 2,2 | 94 | 125 | | | | | | | | | | | |
| SAAB 9-3 | GM/Fiat Diesel 8/16 V | 1,9 | 95 | | | 150 | 16V | | | | | | | | |
| | | | | | | 120 | 8V | | | | | | | | |
| SAAB 9-3 | GM V6 turbo | 2,8 | 96 | | | | 250 | 280 | | | | | | | 230 Hk endast M06 |
| | | | | | | | 230 | 255 | | | | | | | |
| SAAB 9-3 | GM/Fiat Diesel TTiD | 1,9 | 97 | | | | | 180 | | | 160 | | | | Tvåstegs turbo |
| | | | | | | | | | | | 130 | | | | |
| SAAB 9-3 | GM BioPower | 2,0 | 98 | | | | | 175 | | | | | | | Turbo |
| SAAB 9-3 | GM BioPower | 2,0 | 99 | | | | | 200 | | | | | | | Turbo |
| SAAB 9-3 | GM Turbo | 2,0 | 100 | | | | | | | | | 220 | | | |

MOTORPROGRAM SAAB 9-5 Gen 2 M10-11

Marknad Sverige

| Bil- och motortyp | | Cylvol (L) | Motor spec | Modellår / Hk | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | -10 | -11 | | | | | | | | |
| SAAB 9-5 | GM R4 Turbo | 2,0 | 110 | <u>220</u> | | | | | | | | | |
| SAAB 9-5 | GM V6 Turbo | 2,8 | 111 | <u>300</u> | | | | | | | | | |
| SAAB 9-5 | GM Diesel TiD | 2,0 | 112 | <u>160</u> | | | | | | | | | |
| SAAB 9-5 | GM Diesel TTiD | 2,0 | 113 | <u>190</u> | | | | | | | | | |
| SAAB 9-5 | GM Turbo | 1,6 | 114 | | <u>180</u> | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 92 Fr.o.m. M52 SAAB 92B | Bränslesystem: | Enkelförgasare Solex 32 AC. M54 ny förgasare Solex 32 BI. |
| Årsmodell: | M50 - 56 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem med dubbla brytare och tändspolar. 6V. |
| Motortyp: | SAAB 2 cylinder.Tvärställd. | Knackreglering: | Nej |
| Cylindervolym cc: | 764 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • Tväreställd 2-taktsmotor. • Cylinderblock i gjutjärn, vevhus och cylinderlock i aluminium. • 3-lagrad vevaxel. • Termosifonkylning. • M54 ny förgasare. |
| Cylinderdiameter mm: | 80 | | |
| Slaglängd mm : | 76 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 6,6:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 25 / 3800 M50-53 28 / 3800 M54-56 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 55 / 2300 | | |

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 93 | Bränslesystem: | Enkelförgasare Solex 40 AI. Elektrisk bränslepump. |
| Årsmodell: | M56 - 60 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem i tändfördelare. 12V. |
| Motortyp: | SAAB 3 cylinder. Längsmonterad | Knackreglering: | Nej |
| Cylindervolym cc: | 748 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • Cylinderblock och vevhusunderhalva i gjutjärn, cylinderlock i aluminium. • 4-lagrad vevaxel. • Kylning med cirkulationspump placerad i generatorns bakände. |
| Cylinderdiameter mm: | 66 | | |
| Slaglängd mm : | 72,9 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 7,3:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 33 / 4200 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 68,7 / 3000 | | |

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 93 GT | Bränslesystem: | Enkelförgasare Solex 40 AI 45 Hk/5000 rpm. |
| Årsmodell: | M58 - 60 | | Dubbelförgasare Solex 44 PII som tillbehör/trimsats 55Hk /5000rpm. |
| Motortyp: | SAAB 3 cylinder. Längsmonterad | | Dubbla elektriska bränslepumpar. |
| Cylindervolym cc: | 748 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem i tändfördelare 12V. |
| Cylinderdiameter mm: | 66 | Knackreglering: | Nej |
| Slaglängd mm : | 72,9 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • Cylinderblock och vevhusunderhalva i gjutjärn, cylinderlock i aluminium. • 4-lagrad vevaxel. • Kylning med cirkulationspump placerad i generatorns bakände. • Trimsats med alternativt avgassystem tillgängligt som tillbehör, effekt 55 Hk. |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,8:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 45 / 5000 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 75,5/3500 | | |

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 95/96 (kortnos) | Bränslesystem: | Enkelförgasare Solex 40 AI Elektrisk bränslepump (SU). |
| Årsmodell: | M60 - 64 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem i tändfördelare. |
| Motortyp: | SAAB 3 cylinder. Längsmonterad | Knackreglering: | Ne.j |
| Cylindervolym cc: | 841 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 70 | | <ul style="list-style-type: none"> • Cylinderblock och vevhusunderhalva i gjutjärn, cylinderlock i aluminium. • 4-lagrad vevaxel. • Kylning med cirkulationspump placerad i generatorns bakände. • Blandsmörjning (3%). |
| Slaglängd mm : | 72,9 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 7,3:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 38 / 4200 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 81,4 / 3000 | | |

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 96 Sport (kortnos) | Bränslesystem: | Tre parallellkopplade förgasare Solex 34 BIC. |
| Årsmodell: | M62 - 64 | | Elektrisk bränslepump (Bendix). |
| Motortyp: | SAAB 3 cylinder. Längsmonterad | Tändsystem: | Bosch brytarsystem i tändfördelare. |
| Cylindervolym cc: | 841 | Knackreglering: | Nej. |
| Cylinderdiameter mm: | 70 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • Cylinderblock och vevhusunderhalva i gjutjärn, cylinderlock i aluminium. • 4-lagrad vevaxel. • Kylare i motorrummets bakre del, vattenpump i generatorns bakände. • Direktsmörjning via ingjutna rör i motorblocket, vevaxeldriven oljepump och separat oljetank. • Bränsle min 95 oktan. • Specialtändstift Champion UK-16V (surface gap). |
| Slaglängd mm : | 72,9 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 52 / 5000 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 93,2/3500 | | |

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

| | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 95/96 (långnos) | Bränslesystem: Enkelförgasare Solex 40 BI M65 Trippelförgasare Solex 34 W M66-68 Vevhusmonterad bränslepump driven av tryckvariationerna i vevhuset (pneumatisk). |
| Årsmodell: | M65 - 68 | Tändsystem: Bosch brytarsystem i tändfördelare. |
| Motortyp: | SAAB 3 cylinder. Längsmonterad | Knackreglering: Nej. |
| Cylindervolym cc: | 841 | Kännetecken: |
| Cylinderdiameter mm: | 70 | <ul style="list-style-type: none"> • Cylinderblock och vevhusunderhalva i gjutjärn, cylinderlock i aluminium. • 4-lagrad vevaxel. • Frontmonterad kylare med motormonterad vattenpump i topplockets framkant. • Blandsmörjning (1,5%). |
| Slaglängd mm : | 72,9 | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 8,1:1 M65 8,5:1 M66-68 | |
| Effekt Hk/varvtal: | 40 / 4250 M65 42 / 4250 M66-68 | |
| Moment Nm/varvtal: | 82,4 / 3000 | |

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 96 Monte Carlo (långnos) | Bränslesystem: | Trippelförgasare Solex 34. Vevhusmonterad bränslepump driven av tryckvariationerna i vevhuset (pneumatisk) Pierburg. |
| Årsmodell: | M65 – 68 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem. Tändspole med förkopplingsmotstånd. |
| Motortyp: | SAAB 3 cylinder. Längsmonterad | Knackreglering: | Nej |
| Cylindervolym cc: | 841 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • Cylinderblock och vevhusunderhalva i gjutjärn, cylinderlock i aluminium. • 4-lagrad vevaxel. • Frontmonterad kylare med motormonterad vattenpump i topplockets framkant. • Direktsmörjning via ingjutna rör i motorblocket, vevaxeldriven oljepump och separat oljetank. • Specialtändstift Champion UK-16V (surface gap). |
| Cylinderdiameter mm: | 70 | | |
| Slaglängd mm : | 72,9 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 55 / 5000 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 91,2/3800 | | |

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

| | | | |
|----------------------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB Sonett II | Bränslesystem: | Horisontell trippelförgasare Solex 40 DHW. |
| Årsmodell: | M66 - 67 | | Dubbla elektriska bränslepumpar. |
| Motortyp: | SAAB 3 cylinder. Längsmonterad | | Separat flottörhus placerat på motorrumsgolvet (höger sida). |
| Cylindervolym cc: | 841 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem i tändfördelare. |
| Cylinderdiameter mm: | 70 | Knackreglering: | Nej |
| Slaglängd mm : | 72,9 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • Cylinderblock och vevhusunderhalva i gjutjärn, cylinderlock i aluminium. • 4-lagrad vevaxel. • Frontmonterad kylare med motormonterad vattenpump i topplockets framkant. • Direktsmörjning via ingjutna rör i motorblocket, vevaxeldriven oljepump och separat oljetank. • Specialtändstift Champion UK-16V (surface gap). |
| Kompressionsförhållande e: | 9,0:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 60 / 5200 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 92,4/4000 | | |

Motorspecifikation SAAB 95/96/Sonett 4-taktsmotor

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Bilmodell: | SAAB 95/96 | Bränslesystem: | |
| Årsmodell: | M67 - 75 | Solex enkelförgasare PDSIT-7 | M67-68. |
| Motortyp: | Ford V4, längsmonterad | FoMoCo enkelförgasare 25/32 | M69-75. |
| Cylindervolym cc: | 1498 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem. |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | Knackreglering: | Nej. |
| Slaglängd mm : | 58,86 | Kännetecken: | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld V-motor. 60° mellan cylinderbankarna. • 2 ventiler per cylinder. • Balansaxel. • Motorblock och cylinderlock i gjutjärn. • Automatchoke. | |
| Effekt Hk/varvtal: | 65 / 4700 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 115 / 2500 | | |

Motorspecifikation SAAB 95/96/Sonett 4-taktsmotor

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 95/96 | Bränslesystem: | FoMoCo enkelförgasare C8GH-9510-G. |
| Årsmodell: | M76 – 77½ | Tändsystem: | Bosch brytarsystem. |
| Motortyp: | Ford V4, längsmonterad | Knackreglering: | Nej. |
| Cylindervolym cc: | 1498 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld V-motor. 60° mellan cylinderbankarna. • 2 ventiler per cylinder. • Balansaxel. • Motorblock och cylinderlock i gjutjärn. • Nya krav på avgasrening. • Introduktion av manuell choke . |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm : | 58,86 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 62 / 4700 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 113 / 2500 | | |

Motorspecifikation SAAB 95/96/Sonett 4-taktsmotor

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 95/96 | Bränslesystem: | Solex dubbelportsförgasare 32/32 TDID. |
| Årsmodell: | M77½ - 80 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem. |
| Motortyp: | Ford V4, längsmonterad | Knackreglering: | Nej |
| Cylindervolym cc: | 1498 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld V-motor. 60° mellan cylinderbankarna. • 2 ventiler per cylinder. • Balansaxel. • Motorblock och cylinderlock i gjutjärn. • Nya krav på avgasrening. • Introduktion av manuell choke. |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm : | 58,86 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 68 / 4700 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 115 / 3000 | | |

Motorspecifikation SAAB 95/96/Sonett 4-taktsmotor

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 97 Sonett II V-4 | Bränslesystem: | |
| Årsmodell: | M67 - 69 | Solex enkelförgasare PDSIT-7 | M67-68 |
| Motortyp: | Ford V4, längsmonterad | FoMoCo enkelförgasare 25/32 | M69 |
| Cylindervolym cc: | 1498 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | Knackreglering: | Nej |
| Slaglängd mm : | 58,86 | Kännetecken: | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld V-motor. 60° mellan cylinderbankarna • 2 ventiler per cylinder. • Balansaxel. • Motorblock och cylinderlock i gjutjärn. • Automatchoke. |
| Effekt Hk/varvtal: | 65 / 4700 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 115 / 2500 | | |

Motorspecifikation SAAB 95/96/Sonett 4-taktsmotor

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 97 Sonett III V-4 | Bränslesystem: | FoMoCo enkelförgasare 25/32 |
| Årsmodell: | M70 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem |
| Motortyp: | Ford V4, längsmonterad | Knackreglering: | Nej |
| Cylindervolym cc: | 1498 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld V-motor. 60° mellan cylinderbankarna. • 2 ventiler per cylinder. • Balansaxel. • Motorblock och cylinderlock i gjutjärn. • Automatchoke | |
| Slaglängd mm : | 58,86 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 65 / 4700 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 115 / 2500 | | |

Motorspecifikation SAAB 95/96/Sonett 4-taktsmotor

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 97 Sonett III V-4 | Bränslesystem: | FoMoCo enkelförgasare 25/32 |
| Årsmodell: | M71 - 74 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem |
| Motortyp: | Ford V4, längsmonterad | Knackreglering: | Nej |
| Cylindervolym cc: | 1698 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld V-motor. 60° mellan cylinderbankarna. • 2 ventiler per cylinder. • Balansaxel. • Motorblock och cylinderlock i gjutjärn. • Automatchoke. | |
| Slaglängd mm: | 66,80 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 65 / 4700 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 115 / 2500 | | |

Motorspecifikation SAAB 99/90

| | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 99 (Projektnamn Gudmund) | Bränslesystem: | Zenith Stromberg horisontalförgasare 175 CD |
| Årsmodell: | M69 - 71 | Tändsystem: | AC-Delco brytarsystem |
| Motortyp: | Triumph R4, längsmonterad | Knackreglering: | Nej |
| Cylindervolym cc: | 1709 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • Aggregataxel för drift av vattenpump och tändfördelare. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellåda monterad under motorn. |
| Cylinderdiameter mm: | 83,5 | | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 8,8:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 80 / 5200 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 127 / 3000 | | |

Motorspecifikation SAAB 99/90

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 99 | Bränslesystem: | Bosch D-Jetronic Bränsleinsprutning |
| Årsmodell: | M70 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem |
| Motortyp: | Triumph R4, längsmonterad | Knackreglering: | Nej |
| Cylindervolym cc: | 1709 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • Aggregataxel för drift av vattenpump och tändfördelare. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellåda monterad under motorn |
| Cylinderdiameter mm: | 83,5 | | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 87 / 5200 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 129 / 3000 | | |

Motorspecifikation SAAB 99/90

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 99 | Bränslesystem: | Zenith Stromberg horisontalförgasare 175 CD |
| Årsmodell: | M71 - 74 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem |
| Motortyp: | Triumph R4, längsmonterad | Knackreglering: | Nej |
| Cylindervolym cc: | 1854 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 87 | | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 88 / 5000 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 147 / 3000 | | |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • Aggregataxel för drift av vattenpump och tändfördelare. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellåda monterad under motorn. |

Motorspecifikation SAAB 99/90

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 99 | Bränslesystem: | Bosch D-Jetronik. Bränsleinsprutning. |
| Årsmodell: | M71 - 72 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem. |
| Motortyp: | Triumph R4, längsmonterad | Knackreglering: | Nej. |
| Cylindervolym cc: | 1854 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • Aggregataxel för drift av vattenpump och tändfördelare. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellåda monterad under motorn. |
| Cylinderdiameter mm: | 87 | | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 95 / 5000 | M71 | |
| | 97 / 5000 | M72 | |
| Moment Nm/varvtal: | 147 / 3500 | | |

Motorspecifikation SAAB 99/90

| | | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 99 | Bränslesystem: | |
| Årsmodell: | M72½ - 81 | M72½-74 | Bosch D-Jetronik bränsleinsprutning. |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | M75-81 | Bosch CI (Continuous Injection) mekanisk bränsleinsprutning. |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem. |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | Knackreglering: | Nej. |
| Slaglängd mm: | 78 | Kännetecken: | |
| Kompressionsförhållande ε: | 8,7:1 | M72½-74 | • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. |
| | 9,2:1 | M75-81 | • 2 ventiler per cylinder. |
| Effekt Hk/varvtal: | 110 / 5500 | M72½-74 | • Aggregataxel för drift av vattenpump och tändfördelare . |
| | 118 / 5000 | M75-81 | • 5-lagrad vevaxel. |
| Moment Nm/varvtal: | 167 / 3700 | | • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. |
| | | | • Växellåda monterad under motorn. |

Motorspecifikation SAAB 99/90

| | | | |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 99 | Bränslesystem: | Zenith Stromberg horisontalförgasare 175 CD |
| Årsmodell: | M72 - 87 | Tändsystem: | Bosch brytarsystem (M72-83) Bosch elektronisk med Hall givare M84- |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Knackreglering: | Nej |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • M82 moderniserad motor (H-motorn). • Nytt cylinderlock med kamaxeldriven tändfördelare och remdriven vattenpump. • Viktoptimerad , ca 12 kg lättare. • Växellåda monterad under motorn. |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande e: | 8,7:1 M72½-74 9,2:1 M75-86 9,5:1 M87 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 95 / 5200 M72½-74 100 / 5200 M75-87 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 157 / 3500 M72½-74 162 / 3500 M75-87 | | |

Motorspecifikation SAAB 99/90

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 99 | Bränslesystem: | Zenith Stromberg dubbla horisontalförgasare 150 CD -25 |
| Årsmodell: | M76 - 80 | Tändsystem: | Bosch tändfördelare med brytarsystem |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Knackreglering: | Nej |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • Aggregataxel för drift av vattenpump och tändfördelare. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellåda monterad under motorn. |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,2:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 108 / 5200 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 164 / 3300 | | |

Motorspecifikation SAAB 99/90

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 99 Turbo | Bränslesystem: | Bosch CI, mekanisk bränsleinsprutning. |
| Årsmodell: | M78 – 80 M77 bredprov 100 bilar | Tändsystem: | Bosch tändfördelare med induktiv givare. |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Knackreglering: | Nej. |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • Aggregataxel för drift av vattenpump och tändfördelare. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Turbo överladdning. Saab-tillverkad waste-gate. • Turboaggregat från Garrett AiRsearch med Saab tillverkad waste -gate . • Växellåda monterad under motorn. |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 7,2:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 145 / 5000 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 233 / 3000 | | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 GL | Bränslesystem: | Enkelförgasare Zenith Stromberg 175 CD. |
| Årsmodell: | M79 – 88 | Tändsystem: | Bosch, med brytarsystem M79-M83. Bosch elektroniskt med Hall-givare M84-. |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Knackreglering: | Nej. |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • M81 moderniserad motor (H-motorn). • Nytt cylinderlock med kamaxeldriven tändfördelare och remdriven vattenpump. • Viktoptimerad, ca 12 kg lättare. • Växellådan monterad under motorn. |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,2:1 M79-80 9,5:1 M81-88 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 100 / 5000 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 162 / 3500 | | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

| | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 GLs | Bränslesystem: Dubbla förgasare. Zenith Stromberg 150 CD-2S. |
| Årsmodell: | M79 – 83 | ändsystem: Bosch, tändfördelare med brytarsystem. |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Knackreglering: Nej. |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • M81 moderniserad motor (H-motorn). • Nytt cylinderlock med kamaxeldriven tändfördelare och remdriven vattenpump. • Viktoptimerad, ca 12 kg lättare. • Växellådan monterad under motorn. |
| Slaglängd mm: | 78 | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,2:1 M79-80 9,5:1 M81-83 | |
| Effekt Hk/varvtal: | 108 / 5200 | |
| Moment Nm/varvtal: | 164 / 3300 | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 i | Bränslesystem: | Bosch CI, mekanisk bränsleinsprutning |
| Årsmodell: | M79 – 88 | Tändsystem: | Bosch tändfördelare med brytarsystem (M79-M81). Bosch tändfördelare med inductiv givare (M82-83). Bosch, tändfördelare med Hall-sensor M84- |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Knackreglering: | Nej |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • M81 moderniserad motor (H-motorn). • Nytt cylinderlock med kamaxeldriven tändfördelare och remdriven vattenpump. • Viktoptimerad, ca 12 kg lättare. • Växellådan monterad under motorn. • Katalysator introducerades M85- (B201i motor) |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,2:1 M79-80 9,5:1 M81-88 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 118 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 167 / 3700 | | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 Turbo 8 | Bränslesystem: | Bosch CI, mekanisk bränsleinsprutning |
| Årsmodell: | M79 – 88 | Tändsystem: | Bosch tändfördelare med inductiv givare (M79-82). Bosch, elektroniskt med Hall-givare M83- |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Knackreglering: | APC (Automatic Performance Control) M82-88 |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • APC anpassar laddtryck vid 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • M86- med laddluftkylare. • M81 moderniserad motor (H-motorn). • Nytt cylinderlock med kamaxeldriven tändfördelare och remdriven vattenpump. • Viktoptimerad, ca 12 kg lättare. • Växellådan monterad under motorn . • Automatlåda tillgänglig fr.o.m. M81. |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 7,2:1 M79-81 8,5:1 M82-88 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 145 / 5000 M79-85 155 / 5000 M86-88 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 235 / 3000 M79-85 240 / 3000 M86-88 | | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

| | | |
|--------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 Turbo 16 Aero | Bränslesystem: Bosch LH-Jetronic, elektroniskt styrd bränsleinsprutning |
| Årsmodell: | M84½ – 87 | Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Knackreglering: APC (Automatic Performance Control) . |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • APC anpassning av laddtryck vid 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • Laddluftkylare (LLK). • Vattenkyldt lagerhus för turbo (3:e gen Saab turbo). • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellådan monterad under motorn. |
| Slaglängd mm: | 78 | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | |
| Effekt Hk/varvtal: | 175 / 5300 | |
| Moment Nm/varvtal: | 273 / 3000 | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

| | | |
|--------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 i | Bränslesystem: Bosch CI, mekaniskt styrd insprutning |
| Årsmodell: | M87 – 89 | Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Knackreglering: Nej |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator M85 B201i motor . • Växellådan monterad under motorn. |
| Slaglängd mm: | 78 | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,25:1 | |
| Effekt Hk/varvtal: | 110 / 5250 | |
| Moment Nm/varvtal: | 161 / 3000 | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

| | | |
|--------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 Turbo 8 | Bränslesystem: Bosch CI, mekaniskt styrd insprutning |
| Årsmodell: | M87 – 88 | Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Knackreglering: APC (Automatic Performance Control) . |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • APC anpassar laddtryck vid 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • Vattenkylt lagerhus för turbo. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator infördes som alternativ M87. • Växellådan monterad under motorn. |
| Slaglängd mm: | 78 | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 8,5:1 | |
| Effekt Hk/varvtal: | 140 / 5000 | |
| Moment Nm/varvtal: | 235 / 2500 | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

| | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 Turbo 16 | Bränslesystem: Bosch LH-Jetronic M87-90 Lucas M91-93 |
| Årsmodell: | M87 – 93 | Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Knackreglering: APC (Automatic Performance Control) . |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | Kännetecken: |
| Slaglängd mm: | 78 | <ul style="list-style-type: none"> • APC anpassning av laddtryck vid 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • Laddluftkylare LLK. • Vattenkyldt lagerhus för turbo (3:e gen Saab turbo). • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellådan monterad under motorn. • Katalysator. |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | |
| Effekt Hk/varvtal: | 160 / 5500 | |
| Moment Nm/varvtal: | 255 / 3000 M87-90 255 / 2800 M91-93 | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 i16 | Bränslesystem: Bosch LH-Jetronic M88-90. Lucas M91-93. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. |
| Årsmodell: | M88 – 93 | Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare. |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Knackreglering: Nej. |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator. • Växellådan monterad under motorn. |
| Slaglängd mm: | 78 | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 10,1:1 | |
| Effekt Hk/varvtal: | 125 / 5500 M88 128 / 6000 M89-93 | |
| Moment Nm/varvtal: | 170 / 3000 M88 173 / 3000 M89-93 | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

| | | |
|--------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 S | Bränslesystem: Bosch LH. Mekaniskt styrd bränsleinsprutning. |
| Årsmodell: | M90½ – 93 | Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Knackreglering: APC (Automatic Performance Control) |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • APC anpassar laddtryck vid 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • Lättrycksturbo, utan laddluftkylare (LLK). • Vattenkylt lagerhus för turbo (3:e gen Saab turbo). • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator. • Växellådan monterad under motorn. |
| Slaglängd mm: | 78 | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | |
| Effekt Hk/varvtal: | 145 / 5500 | |
| Moment Nm/varvtal: | 205 / 3800 | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 Tu 16 Aero | Bränslesystem: Bosch LH-Jetronic. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. |
| Årsmodell: | M91 – 93 | Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Knackreglering: APC (Automatic Performance Control) . |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • APC anpassar laddtryck vid 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • Laddluftkylare (LLK). • Vattenkylt lagerhus turbo (3:e gen Saab turbomotor). • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator. • Växellådan monterad under motorn. |
| Slaglängd mm: | 78 | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | |
| Effekt Hk/varvtal: | 175 / 5500 | |
| M93 Run-out modell | 185/ 5500 (begr. volym) | |
| Moment Nm/varvtal: | 273 / 2800 | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

| | | |
|--------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 i 2,1-16 | Bränslesystem: Bosch LH-Jetronic. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. |
| Årsmodell: | M92 – 93 | Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare. |
| Motortyp: | SAAB R4, längsmonterad | Knackreglering: Nej. |
| Cylindervolym cc: | 2119 | Kännetecken: |
| Cylinderdiameter mm: | 93 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator. • Växellådan monterad under motorn. |
| Slaglängd mm: | 78 | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 10,1:1 | |
| Effekt Hk/varvtal: | 140 / 6000 | |
| Moment Nm/varvtal: | 180 / 2900 | |

Motorspecifikation SAAB -Lancia 600.

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB-Lancia 600 | Bränslesystem: | Weber dubbelportsförgasare 34 DAT10 |
| Årsmodell: | M80 - 85 | Tändsystem: | Magneti-Marelli, elektroniskt med Hall. givare. |
| Motortyp: | Lancia R4 | Knackreglering: | Nej. |
| Cylindervolym cc: | 1498 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 86,4 | | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor . • Enkel överliggande kedjedriven kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Automatchoke. |
| Slaglängd mm: | 63,9 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,2:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 85 / 5750 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 119 / 3850 | | |

Motorspecifikation SAAB 9000

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9000 Turbo | Bränslesystem: | Bosch LH-Jetronic. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. |
| Årsmodell: | M85 – 88 | Tändsystem: | Bosch, elektronisk med Hall givare. |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | APC (Automatic Performance Control) . |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • APC anpassar laddtryck vid 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Laddluftkylare (LLK). • Vattenkylt lagerhus turbo fr.o.m. M87 (3:e gen Saab turbomotor). • Utan katalysator. • 1986 slogs världsrekord 10 000 mil på Talladega med snitthastighet 213 km/h. |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 175 / 5300 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 270 / 3000 | | |

Motorspecifikation SAAB 9000

| | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9000 Turbo | Bränslesystem: | Bosch LH-Jetronic. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. |
| Årsmodell: | M88 – 93 | Tändsystem: | Bosch elektr. med Hall givare M87-88. SAAB DI (Direct Ignition) M89-93 |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | APC (Automatic Performance Control) . |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • APC anpassar laddtryck till 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Laddluftkylare (LLK). • Vattenkylt lagerhus turbo (3:e gen Saab turbomotor). • Med katalysator. |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 160 / 5500 M87-88 165 / 5500 M89-93 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 255 / 3000 M87-88 265 / 3000 M89-93 | | |

Motorspecifikation SAAB 9000

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9000 i | Bränslesystem: | Bosch LH-Jetronic. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. |
| Årsmodell: | M86 – 88 | Tändsystem: | Bosch, elektronisk med Hall givare. |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | Bosch knacksensor. |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Utan katalysator. |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 10,1:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 130 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 173 / 3000 | | |

Motorspecifikation SAAB 9000

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9000 i | Bränslesystem: | Bosch LH-Jetronic. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. |
| Årsmodell: | M88 | Tändsystem: | Bosch , elektronisk med Hall givare. |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | Bosch knacksensor. |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Med katalysator. |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 10,1:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 125 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 170 / 3000 | | |

Motorspecifikation SAAB 9000

| | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Bilmodell: | SAAB 9000 i | Bränslesystem: | Bosch LH-Jetronic. | M89-93 |
| Årsmodell: | M89 – 98 | | Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. | |
| Motortyp: | SAAB R4, tväreställd | | SAAB Trionic | M94 -98 |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Tändsystem: | Bosch,elek. med Hall sensor | M89-93 |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | SAAB Trionic | M94-98 |
| Slaglängd mm: | 78 | Knackreglering: | Bosch knacksensor | M89-93 |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 10,1:1 | | SAAB Trionic | M94-98 |
| Effekt Hk/varvtal: | 130 / 6000 | Kännetecken: | | |
| Moment Nm/varvtal: | 173 / 3750 | | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • M94 introduceras SAAB Trionic (integrerad bränsle-, tändning- och knackreglering). • M94 introduceras 2 balansaxlar . | |

Motorspecifikation SAAB 9000

| | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Bilmodell: | SAAB 9000 2,3 i | Bränslesystem: | Bosch LH-Jetronic. | M90-93 |
| Årsmodell: | M90 – 95 | | Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. | |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | | SAAB Trionic | M94-95 |
| Cylindervolym cc: | 2290 | Tändsystem: | SAAB DI (Direct Ignition) | M90-93 |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | SAAB Trionic | M94-95 |
| Slaglängd mm: | 90 | Knackreglering: | SAAB DI | M90-93 |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 10,1:1 | | SAAB Trionic | M94-95 |
| Effekt Hk/varvtal: | 150 / 5500 | Kännetecken: | | |
| Moment Nm/varvtal: | 212 / 3800 | | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator. • 2 balansaxlar. • M94 introduceras SAAB Trionic (integrerad bränsle-, tändning- och knackreglering) | |

Motorspecifikation SAAB 9000

| | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|
| Bilmodell: | SAAB 9000 2,3 Turbo | Bränslesystem: | Bosch LH-Jetronic | M91-92 |
| Årsmodell: | M91 – 98 | | Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. | |
| Motortyp: | SAAB R4, tväreställd | | SAAB Trionic. | M93-98 |
| Cylindervolym cc: | 2290 | Tändsystem: | SAAB DI (Direct Ignition) | M91-92 |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | SAAB Trionic . | M93-98 |
| Slaglängd mm: | 90 | Knackreglering: | SAAB DI. | M91-92 |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 8,5:1 | | SAAB Trionic. | M93-98 |
| | 9,25:1 | | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 200 / 5000 | Kännetecken: | | |
| Moment Nm/varvtal: | 330 / 2000 (300/2000 med automat) | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Laddluftkylare (LLK). • 2 balansaxlar introduceras M94. • M93 introduceras SAAB Trionic (integrerad bränsle-, tändning- och knackreglering). • Katalysator. | | |

Motorspecifikation SAAB 9000

| | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Bilmodell: | SAAB 9000 2.0 t | Bränslesystem: | Bosch LH-Jetronic | M93. |
| Årsmodell: | M93.---- M96-98 | | Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. | |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | | SAAB Trionic | M96-98. |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Tändsystem: | SAAB DI (Direct Ignition) | M93. |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | SAAB Trionic | M96-98. |
| Slaglängd mm: | 78 | Knackreglering: | SAAB DI | M93. |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,0:1 | | SAAB Trionic | M96-98. |
| | 9,2:1 | Kännetecken: | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 150 / 5500 | | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Lågtrycksturbo. Utan laddluftkylare M93, med M96-98. • M96 introduceras SAAB Trionic (integrerad bränsletändning- och knackreglering). • M96 SE intr. 2 balansaxlar (övr marknader M94). • Katalysator. | |
| Moment Nm/varvtal: | 215 / 3000 | | | |

Motorspecifikation SAAB 9000

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Bilmodell: | SAAB 9000 2,3 t | Bränslesystem: | SAAB Trionic . |
| Årsmodell: | M94 – 98 | Tändsystem: | SAAB Trionic . |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic . |
| Cylindervolym cc: | 2290 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Med katalysator. • Med laddluftkylare, lågtrycksturbo. • 2 balansaxlar. • SAAB Trionic (integrerad bränsle-, tändning- och knackreglering). | |
| Slaglängd mm: | 90 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,25:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 170 / 5700 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 260 / 3200 | | |

Motorspecifikation SAAB 9000

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Bilmodell: | SAAB 9000 Aero | Bränslesystem: | SAAB Trionic. |
| Årsmodell: | M93 – 98 | Tändsystem: | SAAB Trionic . |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic . |
| Cylindervolym cc: | 2290 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Med katalysator. • Med laddluftkylare. • 2 balansaxlar. • SAAB Trionic (integrerad bränsle-, tändning- och knackreglering). | |
| Slaglängd mm: | 90 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,25:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 225 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 342 / 1800 (300/1800 med automat) | | |

Motorspecifikation SAAB 9000

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9000 V6 | Bränslesystem: | Bosch Motronic. |
| Årsmodell: | M95 – 97 | Tändsystem: | Bosch Motronic. |
| Motortyp: | GM V6, tvärställd | Knackreglering: | Bosch Motronic . |
| Cylindervolym cc: | 2962 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 86 | <ul style="list-style-type: none"> • 6-cyl vattenkyld V-motor . 54° mellan cylinderbankarna. • Dubbla remdrivna överliggande kamaxlar per bank. • 4 ventiler per cylinder. • 4-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator. | |
| Slaglängd mm: | 85 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 10,8:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 210 / 6200 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 270 / 3300 | | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 i | Bränslesystem: | Bosch Motronic . |
| Årsmodell: | M94 – 00 | Tändsystem: | Bosch Motronic. |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | Bosch Motronic . |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Två balansaxlar fr.o.m. M95. • Katalysator. | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 10,1:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 133 / 6100 M94 130 / 6100 M95-00 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 180 / 4300 | | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 2/9-3 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 2,3 i | Bränslesystem: | Bosch Motronic |
| Årsmodell: | M94 – M98 (900) M98½ (9-3) | Tändsystem: | Bosch Motronic. |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | Bosch Motronic . |
| Cylindervolym cc: | 2290 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium • 2 balansaxlar. • Katalysator. |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm: | 90 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 10,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 150 / 5700 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 210 / 4300 | | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 Turbo | Bränslesystem: | SAAB Trionic . |
| Årsmodell: | M94 – 98 | Tändsystem: | SAAB Trionic. |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic. |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Med laddluftkylare (LLK). • 2 balansaxlar. | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,2:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 185 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 263 / 2100 | | |

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Bilmodell: | SAAB 900 V6 | Bränslesystem: | Bosch Motronic . |
| Årsmodell: | M94 – 97 | Tändsystem: | Bosch Motronic. |
| Motortyp: | GM V6, tvärställd | Knackreglering: | Bosch Motronic. |
| Cylindervolym cc: | 2498 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 81,6 | <ul style="list-style-type: none"> • 6-cyl vattenkyld V-motor . 54° mellan cylinderbankarna. • Dubbla remdrivna överliggande kamaxlar per bank. • 4 ventiler per cylinder. • 4-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. | |
| Slaglängd mm: | 79,6 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 10,8:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 170 / 5900 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 227 / 4200 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 1.

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 Turbo | Bränslesystem: | SAAB Trionic. |
| Årsmodell: | M99 – 03 | Tändsystem: | SAAB Trionic. |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic. |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Med laddluftkylare (LLK). • 2 balansaxlar. • EcoPower motor introducerad M01-M03. | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,2:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 154 / 5500 (M99-00) 150 / 5500 (M01-03) | | |
| Moment Nm/varvtal: | 219 / 3600 (M99-00) 240 / 1800 (M01-03) | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 Turbo | Bränslesystem: | SAAB Trionic . |
| Årsmodell: | M98½ – 03 | Tändsystem: | SAAB Trionic. |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärsälld | Knackreglering: | SAAB Trionic. |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Med laddluftkylare (LLK). • 2 balansaxlar. • EcoPower motor introducerades M01-03. | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 8,8:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 185 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 263 / 2000 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 1.

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 Aero | Bränslesystem: | SAAB Trionic . |
| Årsmodell: | M99 – 03 | Tändsystem: | SAAB Trionic. |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic . |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Med laddluftkylare (LLK). • 2 balansaxlar. • EcoPower motor introducerad M01-M03. | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 8,8:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 200 / 5500 (M99) 205 / 5500 (M00-03) | | |
| Moment Nm/varvtal: | 283 / 2200 (M99) 280 / 2200 (M00-03) | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 2.2 TiD | Bränslesystem: | Bosch. |
| Årsmodell: | M98½ – 02 | Tändsystem: | Nej (Diesel). |
| Motortyp: | GM R4, tvärställd | Knackreglering: | Nej (Diesel). |
| Cylindervolym cc: | 2171 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 84 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor enkel kedjedriven överliggande kamaxel. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Balansaxel. • Med laddluftkylare (LLK). | |
| Slaglängd mm: | 98 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 19,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 115 / 4300 (M98½ -01). 125 / 4500 (M02). | | |
| Moment Nm/varvtal: | 260 / 2000 (M99-01). 285 / 1750 (M02). | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 Viggen | Bränslesystem: | SAAB Trionic. |
| Årsmodell: | M99 – 02 | Tändsystem: | SAAB Trionic. |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic. |
| Cylindervolym cc: | 2290 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Med laddluftkylare (LLK). |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm: | 90 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,3:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 225 / 5500 M99 230 / 5500 M00-02 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 342 / 2500 M99 350 / 2500 M00-02 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-5 2.0t | Bränslesystem: | SAAB Trionic. |
| Årsmodell: | M98 – 10 | Tändsystem: | SAAB Trionic. |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic . |
| Cylindervolym cc: | 1985 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder . • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Lättrycksturbo (LTT). • Med laddluftkylare (LLK). • M06-10 anpassad för E85 (85% etanol, 15% bensin). | |
| Slaglängd mm: | 78 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,3:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 150 / 5500 (180/5500 med E85 M06-10) | | |
| Moment Nm/varvtal: | 240 / 1800 (280/2500 med E85 M06-10) | | |

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-5 2.3t | Bränslesystem: | SAAB Trionic. |
| Årsmodell: | M98 – 00 | Tändsystem: | SAAB Trionic . |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic. |
| Cylindervolym cc: | 2290 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Lätttrycksturbo (LTT). • Med laddluftkylare (LLK). | |
| Slaglängd mm: | 90 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,3:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 170 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 280 / 1800 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-5 3.0t | Bränslesystem: | SAAB Trionic |
| Årsmodell: | M98 – 03 | Tändsystem: | SAAB Trionic |
| Motortyp: | GM V6, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic |
| Cylindervolym cc: | 2962 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 6-cyl vattenkyld V-motor . 54° mellan cylinderbankarna • Dubbla remdrivna överliggande kamaxlar per bank • 4 ventiler per cylinder • 4-lagrad vevaxel • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium • Turboladdning asymmetrisk via en bank (3 cyl) • Lättrycksturbo (LTT) • Laddluftkyl (LLK) |
| Cylinderdiameter mm: | 86 | | |
| Slaglängd mm: | 85 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 200 / 5000 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 310 / 2500 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-5 2.3 T | Bränslesystem: | SAAB Trionic |
| Årsmodell: | M00 – 08 | Tändsystem: | SAAB Trionic |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic |
| Cylindervolym cc: | 2290 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Med laddluftkylare (LLK). |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | | |
| Slaglängd mm: | 90 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,3:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 230 / 5500 M00 | | |
| | 250 / 5300 M01-05 | | |
| | 260 / 5200 M06-08 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 350 / 1900 M00-05 | | |
| | 350 / 1800 M06-08 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-5 2.3t | Bränslesystem: | SAAB Trionic. |
| Årsmodell: | M01 – 10 | Tändsystem: | SAAB Trionic. |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic. |
| Cylindervolym cc: | 2290 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Lättrycksturbo (LTT). • Med laddluftkylare (LLK). • M07-10 anpassad för E85 (85% etanol, 15% bensin). | |
| Slaglängd mm: | 90 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,3:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 185 / 5500 (210/5500 med E85 M07-10) | | |
| Moment Nm/varvtal: | 280 / 1800 (310/1800 med E85 M07-10) | | |

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-5 2.2 TiD | Bränslesystem: | Bosch. Multi-direct insprutning. |
| Årsmodell: | M02 – 05 | Tändsystem: | Nej (Diesel). |
| Motortyp: | GM R4, tvärställd | Knackreglering: | Nej (Diesel). |
| Cylindervolym cc: | 2171 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Med laddluftkylare (LLK). |
| Cylinderdiameter mm: | 84 | | |
| Slaglängd mm: | 98 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 18,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 120 / 4000 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 280 / 1500 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|----------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-5 3.0 TiD | Bränslesystem: | Denso Multi-direct insprutning. Common rail |
| Årsmodell: | M02– 05 | Tändsystem: | Nej (Diesel) |
| Motortyp: | Izuzu V6, tvärställd | Knackreglering: | Nej (Diesel) |
| Cylindervolym cc: | 2958 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 6-cyl vattenkyld V-motor, 66° mellan cylinderbankarna. • Dubbla remdrivna överliggande kamaxlar per bank. • 4 ventiler per cylinder. • 4-lagrad vevaxel. • Motorblock i aluminium med separata foder • Cylinderlock i aluminium. • Med laddluftkylare (LLK). • Turbo med variabel geometri (VNT). • Dubbla oxiderande katalysatorer. |
| Cylinderdiameter mm: | 87,5 | | |
| Slaglängd mm: | 82 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 18,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 176 / 4000 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 350 / 1800 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-5 2.3 T | Bränslesystem: | SAAB Trionic. |
| Årsmodell: | M04 – 07 | Tändsystem: | SAAB Trionic. |
| Motortyp: | SAAB R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic . |
| Cylindervolym cc: | 2290 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 90 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Med laddluftkylare (LLK). | |
| Slaglängd mm: | 90 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,3:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 220 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 310 / 1800-4500 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-5 1.9 TiD | Bränslesystem: | Bosch Multi-direct insprutning. Common rail, 2:a generation. |
| Årsmodell: | M06 – 10 | Tändsystem: | Nej (Diesel). |
| Motortyp: | GM/Fiat R4, tvärställd | Knackreglering: | Nej (Diesel). |
| Cylindervolym cc: | 1910 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla remdrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Turbo med variabel geometri (VNT). • Med laddluftkylare (LLK). • Partikelfilter, självrensande och underhållsfritt. |
| Cylinderdiameter mm: | 82 | | |
| Slaglängd mm: | 90,4 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 17,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 150 / 4000 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 320 / 2000 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 1.8 i | Bränslesystem: | Bosch Motronic. |
| Årsmodell: | M04 – 09 | Tändsystem: | Bosch Motronic. |
| Motortyp: | GM R4, tvärställd | Knackreglering: | Bosch Motronic. |
| Cylindervolym cc: | 1796 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 80,5 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla remdrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. | |
| Slaglängd mm: | 88,2 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 10,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 122 / 5600 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 167 / 3800 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 1.8t | Bränslesystem: | SAAB Trionic. |
| Årsmodell: | M03 – 09 | Tändsystem: | SAAB Trionic. |
| Motortyp: | GM R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic. |
| Cylindervolym cc: | 1998 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 86 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock och cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Laddluftkyl (LLK). | |
| Slaglängd mm: | 86 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 150 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 240 / 2000 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 2.0t | Bränslesystem: | SAAB Trionic. |
| Årsmodell: | M03 – 09 | Tändsystem: | SAAB Trionic. |
| Motortyp: | GM R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic |
| Cylindervolym cc: | 1998 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 86 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar • 4 ventiler per cylinder • 5-lagrad vevaxel • Motorblock och cylinderlock i aluminium • 2 balansaxlar • Laddluftkyl (LLK) | |
| Slaglängd mm: | 86 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 175 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 265 / 2500 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 2.0T | Bränslesystem: | SAAB Trionic |
| Årsmodell: | M03 – 09 | Tändsystem: | SAAB Trionic |
| Motortyp: | GM R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic. |
| Cylindervolym cc: | 1998 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock och cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Laddluftkyl (LLK). |
| Cylinderdiameter mm: | 86 | | |
| Slaglängd mm: | 86 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 210 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 300 / 2500 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 2.2 TiD | Bränslesystem: | Bosch Multi-direct insprutning |
| Årsmodell: | M03 – 04 | Tändsystem: | Nej (Diesel) . |
| Motortyp: | GM R4, tvärställd | Knackreglering: | Nej (Diesel), |
| Cylindervolym cc: | 2171 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Med laddluftkylare (LLK). |
| Cylinderdiameter mm: | 84 | | |
| Slaglängd mm: | 98 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 19,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 125 / 4300 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 260 / 2000 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 1.9 TiD | Bränslesystem: | Bosch direct insprutning-Common Rail. |
| Årsmodell: | M05 – 10 | Tändsystem: | Nej (Diesel). |
| Motortyp: | GM/Fiat R4 , tvärställd | Knackreglering: | Nej (Diesel) . |
| Cylindervolym cc: | 1910 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl. vattenkyld radmotor med remdrivna kamaxlar. • 2- ventiler per cylinder (120 Hk) med en överliggande kamaxel . • 4- ventiler per cylinder dubbla överliggande kamaxlar (150 Hk). • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Turbo med variabel geometri (VNT) 150 Hp. • Med laddluftkylare (LLK). |
| Cylinderdiameter mm: | 82 | | |
| Slaglängd mm: | 90,4 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 17,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 120 / 4000 8 ventil 150 / 4000 16 ventil | | |
| Moment Nm/varvtal: | 280 / 2000-2750 8 ventil 320 / 2000-2750 16 ventil | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 2.8 V6 | Bränslesystem: | Bosch Motronic. |
| Årsmodell: | M06 – 10 | Tändsystem: | Bosch. |
| Motortyp: | GM V6, tvärställd | Knackreglering: | Bosch. |
| Cylindervolym cc: | 2792 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 6-cyl vattenkyld V-motor, 60° mellan bankarna. • Dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar per bank • 4 ventiler per cylinder. • 4-lagrad vevaxel. • Motorblock och cylinderlock i aluminium. • Dubbla turboaggregat. • Med laddluftkylare (LLK). |
| Cylinderdiameter mm: | 89 | | |
| Slaglängd mm: | 74,8 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | | | |
| 230/5500 | 250/5500 | 255/5500 | 280/5500 |
| M06 | M06-07 | M08-10 | M08-10 |
| Moment Nm/varvtal: | | | |
| 320/1800 | 350/1800 | 350/1800 | 400/1900 |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

| | | | |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 1.9 TTiD | Bränslesystem: | Bosch Multi-Direct insprutning. |
| Årsmodell: | M08 – 12 | Tändsystem: | Nej (Diesel). |
| Motortyp: | GM/Fiat R4 , tvärställd | Knackreglering: | Nej (Diesel) . |
| Cylindervolym cc: | 1910 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla remdrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Turbo med variabel geometri (VNT), dubbelturbo. • Med laddluftkylare (LLK). • Partikelfilter, självrensande och underhållsfritt. |
| Cylinderdiameter mm: | 82 | | |
| Slaglängd mm: | 90,4 | | |
| Kompressionsförhållande e: | 16,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 180 / 4000 M08-10 130 & 160/4000 M11-12 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 400 / 1850-2750 M08-10 320/1850-2750 M11-12 360/1750-3250 M11-12 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 2.0t BioPower | Bränslesystem: | SAAB Trionic. |
| Årsmodell: | M07 – 12 | Tändsystem: | SAAB Trionic . |
| Motortyp: | GM R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic. |
| Cylindervolym cc: | 1998 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 86 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock och cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Laddluftkyl (LLK). • Anpassad för E85. | |
| Slaglängd mm: | 86 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 175 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 265 / 2500 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 2.0T BioPower | Bränslesystem: | SAAB Trionic. |
| Årsmodell: | M07 – 12 | Tändsystem: | SAAB Trionic. |
| Motortyp: | GM R4, tvärställd | Knackreglering: | SAAB Trionic. |
| Cylindervolym cc: | 1998 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 86 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock och cylinderlock i aluminium, • 2 balansaxlar. • Laddluftkyl (LLK). • Anpassad för E85. | |
| Slaglängd mm: | 86 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 200 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 300 / 2500-4000 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-3 2.0 Aero | Bränslesystem: | SAAB Trionic. |
| Årsmodell: | M11 | Tändsystem: | SAAB Trionic. |
| Motortyp: | GM R4, tvärställd. | Knackreglering: | SAAB Trionic. |
| Cylindervolym cc: | 1998 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock och cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Laddluftkyl (LLK). • Anpassad för E85. |
| Cylinderdiameter mm: | 86 | | |
| Slaglängd mm: | 86 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 220 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 300 / 2500-4000 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-5 2.0 T | Bränslesystem: | Bosch Motronic. |
| Årsmodell: | M10 – 11 | Tändsystem: | Bosch Motronic. |
| Motortyp: | GM R4, tvärställd. | Knackreglering: | Bosch Motronic. |
| Cylindervolym cc: | 1998 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 86 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Laddluftkyl (LLK). • M12 anpassad för E85. | |
| Slaglängd mm: | 86 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 220 / 5300 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 350 / 2500 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-5 2.8 T | Bränslesystem: | Bosch Motronic. |
| Årsmodell: | M10 – 11 | Tändsystem: | Bosch Motronic. |
| Motortyp: | GM V6, tvärställd | Knackreglering: | Bosch Motronic . |
| Cylindervolym cc: | 2792 | Kännetecken: | <ul style="list-style-type: none"> • 6-cyl vattenkyld V-motor, 60° mellan cylinderbankarna. • Dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar per bank. • 4 ventiler per cylinder. • 4-lagrad vevaxel. • Motorblock och cylinderlock i aluminium. • Turboaggregat- laddning från båda cyl.bank. • Med laddluftkylare (LLK). |
| Cylinderdiameter mm: | 89 | | |
| Slaglängd mm: | 74,8 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 9,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 300 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 400 / 2000 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-5 TiD | Bränslesystem: | Bosch. |
| Årsmodell: | M10 – 11 | Tändsystem: | Nej (Diesel). |
| Motortyp: | GM R4, tvärställd | Knackreglering: | Nej (Diesel) . |
| Cylindervolym cc: | 1956 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 83 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla remdrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Turbo med variabel geometri (VNT). • Med laddluftkylare (LLK). • Partikelfilter, självrensande och underhållsfritt . | |
| Slaglängd mm: | 90,4 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 16,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 160 / 4000 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 350 / 1750-2500 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-5 TTiD | Bränslesystem: | Bosch. |
| Årsmodell: | M10 – 11 | Tändsystem: | Nej (Diesel) . |
| Motortyp: | GM R4, tvärställd | Knackreglering: | Nej (Diesel). |
| Cylindervolym cc: | 1956 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 83 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla remdrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Turbo med variabel geometri (VNT) . • Med laddluftkylare (LLK). • Partikelfilter, självrensande och underhållsfritt. | |
| Slaglängd mm: | 90,4 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 16,5:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 190 / 4000 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 400 / 1750-2500 | | |

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 2

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Bilmodell: | SAAB 9-5 1.6 T | Bränslesystem: | Bosch Motronic. |
| Årsmodell: | M11 | Tändsystem: | Bosch Motronic. |
| Motortyp: | GM R4, tvärställd | Knackreglering: | Bosch Motronic. |
| Cylindervolym cc: | 1598 | Kännetecken: | |
| Cylinderdiameter mm: | 79 | <ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla remdrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Laddluftkyl (LLK). | |
| Slaglängd mm: | 81,5 | | |
| Kompressionsförhållande ϵ : | 8,8:1 | | |
| Effekt Hk/varvtal: | 180 / 5500 | | |
| Moment Nm/varvtal: | 230 / 2200 | | |